

LANCASTER EE138 AR-E2 E FOR EASY

FROM 460 SQUADRON ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE
SHOT DOWN ON 4 SEPTEMBER 1943

ON THE NIGHT OF 3 SEPTEMBER 1943, BRITISH BOMBER COMMAND CARRIED OUT A MAJOR RAID ON BERLIN WITH 316 LANCASTER BOMBERS AND 4 MOSQUITOS. OF THESE, 20 NEVER RETURNED FROM BERLIN AND MORE THAN 100 YOUNG ALLIED AIRMEN LOST THEIR LIVES.

BUT FOR THE CREW OPERATING IN EE138 THAT NIGHT IT WAS THEIR FIRST OPERATION WITH 460 SQUADRON SO THEREFORE THEY WERE ACCOMPANIED BY THEIR SQUADRON LEADER, A SENIOR EXPERIENCED PILOT, BRINGING THE TOTAL CREW TO 8.

AFTER THE BOMBING OF BERLIN, THE BOMBERS CONTINUED FURTHER EASTWARD IN ORDER TO AVOID GERMAN DEFENCES. THEN THEY SWUNG NORTH, PASSING OVER THE SOUTHERN PART OF NEUTRAL SWEDEN AND UP THE SWEDISH WEST COAST. THE PLAN WAS THAT THE PLANES WERE THEN TO ROUND THE NORTHERN TIP OF JUTLAND AT SKAGEN AND RETURN TO ENGLAND. A MAJOR PART OF THE ROUTE THUS LAY ACROSS WATER, WHERE THE RISK OF BEING SHOT DOWN WAS A LITTLE LESS. ON THAT NIGHT, THE BOMBERS WERE GOING TO THE LIMIT OF THEIR RANGE AND LANCASTER EE138 MAY HAVE BEEN FORCED TO FLY ACROSS DENMARK ON ITS RETURN ROUTE BECAUSE IT WAS RUNNING SHORT OF FUEL.

AS PER THE ACCOUNT OF THE AIR BATTLE WITNESSED BY INGEMANN HALKJÆR:

"THE NIGHT OF THE 3RD/4TH SEPTEMBER THERE WERE MANY AEROPLANES OVER DENMARK, ABOUT 2 O'CLOCK..." "WE WOKE UP BY HEARING MOTOR NOISE FROM TWO AIR PLANES, AND AT THE SAME TIME WE COULD HEAR SHOOTING..." "...I GOT UP AND HEARD THE PLANES COMING FROM THE SOUTH..." "...I WENT TO THE WINDOW AND SAW TWO AEROPLANES AT GREAT HEIGHT FIRING AT EACH OTHER." "...AND PASSING ABOVE OUR HEADS WHILE FIRE TONGUES FROM THE GERMAN NIGHT FIGHTER SHOWED THAT THERE WAS SHOOTING..." "...THEY FLEW TO THE NORTH BUT TURNED LEFT AND CAME BACK..." "...SHORTLY AFTERWARDS, THE PLANES RETURNED AGAIN AT A LOW ALTITUDE AND THE BRITISH PLANE WAS HIT AGAIN BY THE GERMAN PLANE AS IT LIFTED BACK UP INTO THE SKY, THE BRITISH PLANE HAD BEEN HIT, AND JUST SOUTH OF FUGLBJERG THE PLANE TIPPED OVER HALFWAY AND WENT DOWN VERTICALLY. THE HEIGHT PROBABLY WAS A COUPLE OF HUNDRED METRES, AND THE CREW MIGHT NOT HAVE DARED JUMP OUT. WHEN THE PLANE HIT THE GROUND, IT SOUNDED LIKE A BIG THING HITTING WATER IN AN ENORMOUS CRASH. IT WAS SO VIOLENT THAT PEOPLE IN HUSBY (14KM AWAY) WERE AWAKENED, AND I REMEMBER THAT I INSTINCTIVELY JUMPED AWAY FROM THE WINDOW BECAUSE IT FELT SO CLOSE."

AT THAT TIME, THIS CRASH SITE WAS A WETLAND COVERED IN REEDS. SHORTLY AFTERWARDS ALL THAT REMAINED TO BE SEEN WAS A LARGE WATER-FILLED HOLE AND THOUSANDS OF PIECES OF WRECKAGE FROM THE PLANE WERE SCATTERED ABOUT THE AREA, SOME STILL BURNING ON THE SURFACE OF THE WATER. THE NEXT DAY FOLLOWING THE CRASH A TORSO WAS DISCOVERED BY INGEMANN AMONGST THE REEDS, IT WAS BURIED AT THE SITE BY THE GERMAN SOLDIERS. INGEMANN ARRANGED FOR A LOCAL CARPENTER TO BUILD A WOODEN CROSS BEARING THE INSCRIPTION: MINDE OVER FALDNE ALLIEREDE FLYVERE (IN MEMORY OF FALLEN ALLIED AIRMEN), THIS CROSS WAS THEN DISCRETELY LAID DOWN ON TOP OF THE TORSO BURIAL SITE. ALL MEMBERS OF THE EIGHT-MAN CREW WERE KILLED IN THE CRASH AND 7 STILL LIE BURIED HERE IN THE SOFT SOIL TOGETHER WITH THE REMAINS OF THE PLANE. IN 1947 THE TORSO WAS RECOVERED AND INTERRED IN GRAVE NO. 97 IN THE CHURCHYARD AT SVINO — AS AN UNKNOWN AIRMAN.

IN 1949, THE MOTHER OF ONE OF THE DEAD CREW MEMBERS VISITED THE SITE. SHE WAS SO DEEPLY TOUCHED AT THE SIGHT OF THE CROSS THAT ON INGEMANN HALKJÆR'S RECOMMENDATION, THERE WAS A COLLECTION OF MONEY AMONGST THE STADIL POPULATION WHO THEN ERECTED A COMMEMORATIVE STONE. IT WAS UNVEILED ON 5 MAY 1950, THE FIFTH ANNIVERSARY OF DENMARK'S LIBERATION.

WE WILL REMEMBER THEM

NATTEN MELLEM DEN 3. OG 4. SEPTEMBER 1943 UDFØRTE DEN BRITISKE BOMBER COMMAND MED 316 LANCASTER BOMBEMASKINER OG 4 MOSQUITOS ET STØRRE BOMBETOGT MOD BERLIN. 20 FLY VENDETE ALDRIG TILBAGE FRA TOGTET OG MERE END 100 BESÆTNINGSMEDLEMMER MISTEDE LIVET.

FOR BESÆTNINGEN PÅ EE138 VAR DENNE NAT DERES FØRSTE OPERATIVE FLYVNING HOS ESKADRILLE 460 OG DERFOR BLEV DE LEDSAGET AF DERES GRUPPELEDER, EN MEGET ERFAREN PILOT MED RANG AF SQUADRON LEADER, HVILKET BRAGTE BESÆTNINGEN OP PÅ 8 PERSONER.

EFTER BOMBNINGEN AF BERLIN FORTSATTE MASKINERNE VIDERE ØSTPÅ FOR AT UNDGÅ SÅ MEGET SOM MULIGT AF DET TYSKE ANTILUFTSKYTS. DEREFTER DREJEDE DE MOD NORD OG PASSESSEDE HEN OVER DEN SYDLIGE DEL AF DET NEUTRALE SVERIGE OG VIDERE OP LANGS DEN SVENSK VESTKYST.

PLANEN VAR AT FLYVE NORD OM SKAGEN OG VIDERE OVER NORDSØEN TIL ENGLAND. EN STOR DEL AF RETURRUTEN KOM HERVED TIL AT FORGÅ OVER VAND, HVILKET MINIMEREDE RISIKOEN FOR AT BLIVE SKUDT NED EN SMULE.

RUTEN VILLE BRINGE BOMBEMASKINERNE UD TIL GRÆNSEN AF DERES RÆKKEVIDDE OG LANCASTER EE138 KAN HAVE VÆRET TVUNGET TIL AT FLYVE TVÆRS OVER DANMARK PÅ HJEMTUREN PÅ GRUND AF BRÆNDSTOFMANGEL.

CITATER FRA ET ØJENVIDNE TIL LUFTKAMPEN OVER STADIL, INGEMANN HALKJÆR:

"NATTEN MELLEM DEN 3. OG 4. SEPTEMBER VAR DER MANGE FLY I LUFTEN OVER DANMARK. OMKRING KLOKKEN 2 BLEV VI VÆKKET AF MOTORSTØJEN FRA TO FLY, OG SAMTIDIG KUNNE VI HØRE SKYDNING..." "...JEG STOD OP OG HØRTE FLYENE KOMME FRA SYD..." "...JEG GIK HEN TIL VINDUET OG SÅ TO HØJTFLYVENE FLY DER SKØD MOD HINANDEN." "...DA DE PASSESSEDE HEN OVER OS SÅ JEG ILDTUNGET FRA DEN TYSKE NATJAGERS MASKINKANON..." "...DE FLØJ MOD NORD, MEN DREJEDE MOD VENSTRE OG KOM TILBAGE..." "...KORT TID DEREFTER KOM FLYENE ENDNU ENGANG TILBAGE MOD NORD I LAV HØJDE. DET ENGELSKE FLY FORSGTTE AT STIGE OG BLEV HERUNDER RAMT ENDNU ENGANG, HVOREFTER DET VENDTE OG FLØJ MOD SYD. LIGE SYD FOR FUGLBJERG TIPPEDE FLYET OVER OG STYRTEDE LODRET NED. HØJDEN VAR NOK NUN ET PAR HUNDREDE METER OG BESÆTNINGEN HAR DERFOR IKKE TURDET SPRINGE UD. FLYET RAMTE GRUNDEN MED ET ENORMT PLASK OG BRÆNDSTOFFET EKSPLODEREDE I EN VÆLDIG ILDKUGLE. LYDEN VAR SÅ VOLDSOM, AT FOLK I HUSBY (14KM DERFRA) BLEV VÆKKET OG JEG HUSKER AT JEG RENT INSTINKTIVT SPRANG VÆK FRA VINDUET, FORDI DET FØLTES SÅ TÆT PÅ."

DENGANG VAR NEDSTYRTNINGSSTEDET ET VÅDOMRÅDE DÆKKET MED TAGRØR. FLYET FORSVAND I DEN SUMPED E BUND OG EFTERLOD ET STORT VANDFYLDT HUL, MENS TUSINDVIS AF VRAGSTUMPER LÅ SPREDT UD OVER OMRÅDET. NOGLE AF DEM BRÆNDTE PÅ VANDOVERFLADEN.

DAGEN EFTER STYRTET FANDT INGEMANN EN TORSO MELLEM RØRENE. DEN BLEV BEGRAVET PÅ STEDET AF TYSKE SOLDATER.

INGEMANN FIK EN LOKAL SNEDKER TIL AT LAVE ET TRÆKORS, DER BAR INSKRIFTEN: "MINDE OVER FALDNE ALLIEREDE FLYVERE", OG KORSET BLEV DISKRET ANBRAGT OVEN PÅ GRAVSTEDET FOR DEN FUNDNE TORSO. HELE DEN 8 MAND STORE BESÆTNING BLEV DRÆT VED STYRTET. DE 7 ER STADIG BEGRAVET HER I DEN BLØDE JORD SAMMEN MED RESTERNE AF FLYET.

I 1947 BLEV TORSO'EN GRAVET OP OG GENBEGRAVET I GRAV NR. 97 SOM UKENDT SOLDAT PÅ SVINØ KIRKEGÅRD.

I 1949 BESØGTE MODEREN TIL EN AF DE DØDE BESÆTNINGSMEDLEMMER STEDET. HUN BLEV MEGET RØRT VED SYNET AF KORSET OG PÅ INGEMANN HALKJÆRS FORANLEDNING BLEV DER SAMLET PENGE IND OG SENERE REJST EN MINDESTEN AF BEBOERNE I STADIL SOGN. MINDESTENEN BLEV AFSLØRET 5. MAJ 1950 - PÅ 5 ÅRS DAGEN FOR DANMARKS BEFRIELSE.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

IN DER NACHT DES 3 SEPTEMBER 1943 FÜHRTE EIN BRITISCHES BOMBER KOMMANDO MIT 316 LANCASTER BOMBERN UND 4 MOSQUITOS EINEN WESENTLICHEN LUFTANGRIFF AUF BERLIN AUS. 20 DER FLUGZEUGE KAMEN NICHT MEHR VON BERLIN ZURÜCK UND MEHR ALS 100 JUNGE ALLIIERTE FLIEGER VERLOREN IHR LEBEN.

FÜR DIE MANNSCHAFT DER EE138 WAR ES IN DIESER NACHT DIE ERSTE OPERATION MIT DER 460 SCHWADRON UND SIE WURDEN DARUM VON IHREM STAFFELKAPITÄN BEGLEITET, EINEM ERFAHRENEN PILOTEN, SO DASS DIE GESAMTE MANNSCHAFT AUS 8 FLIEGERN BESTAND.

NACH DER BOMBARDIERUNG BERLINS WENDETEN SICH DIE BOMBER IN ÖSTLICHE RICHTUNG UM DER DEUTSCHEN VERTEIDIGUNGSLINIE AUSZUWEICHEN. SIE DREHTEN DANN NACH NORDEN, ÜBERFLOGEN DEN SÜDLICHEN TEIL DES NEUTRALEN SCHWEDEN UND ENTLANG DER SCHWEDISCHEN WESTKÜSTE. DER PLAN WAR, DASS DIE FLUGZEUGE UM DAS NÖRDLICHE ENDE JÜTLANDS BEI SKAGEN UND DANN ZURÜCK NACH ENGLAND FLIEGEN WÜRDEN. DER GRÖSSTE TEIL DER ROUTE WÜRDE SOMIT ÜBER WASSER LIEGEN MIT GERINGEREM RISIKO ABGESCHOSSEN ZU WERDEN. IN DIESER NACHT FLOGEN DIE BOMBER BIS ZU IHRER ÄUSSERSTEN REICHWEITE UND MÖGLICHERWEISE WAR DIE LANCASTER EE138 GEZWUNGEN ÜBER DÄNEMARK ZURÜCK ZU FLIEGEN, WEIL DER TREIBSTOFF KNAPP WURDE.

DER LUFTKAMPF WURDE VON AUGENZEUGE INGEMANN HALKJÆR FOLGENDERMASSEN BESCHRIEBEN:

"IN DER NACHT VOM 3. ZUM 4. SEPTEMBER WAREN VIELE FLUGZEUGE ÜBER DÄNEMARK, ETWA UM 2 UHR MORGENS..." "WURDEN WIR VOM MOTOR-ENGERÄUSCH ZWEIER FLUGZEUGE GEWECKT UND WIR HÖRTEN ZUR GLEICHEN ZEIT SCHÜSSE ..." "...ICH STAND AUF UND HÖRTE DIE MASCHINEN VON RICHTUNG SÜDEN KOMMEN..." "...ICH GING ZUM FENSTER UND SAH ZWEI FLUGZEUGE IN GROSSER HÖHE, DIE SICH GEGENSEITIG BESCHOSSEN." "...UND WÄHREND SIE ÜBER UNSERE KÖPFE FLOGEN SAH MAN, DASS AUS DEM DEUTSCHEN NACHT-FLIEGER FEUERZUNGEN SCHLUGEN UND DASS GESCHOSSEN WURDE..." "...SIE FLOGEN RICHTUNG NORDEN DREHTEN ABER DANN NACH LINKS UND KAMEN ZURÜCK..." "...KURZ DANACH KAMEN DIE FLUGZEUGE IN GERINGER HÖHE ZURÜCK UND ALS DAS BRITISCHE FLUGZEUG IN DEN HIMMEL AUFSTIEG, WURDE ES WIEDER VON DEM DEUTSCHEN FLUGZEUG GETROFFEN; SÜDLICH VON FUGLBJERG KIPPT DIE MASCHINE HALB ÜBER UND STÜRZTE STEIL AB. DAS WAR ETWA VON ZWEIHUNDERT METERN HÖHE, UND DIE MANNSCHAFT WAGTE WOHL NICHT ABZUSPRINGEN. ALS DES FLUGZEUG AUFSCHLUG KLANG ES ALS OB EIN GROSSES OBJEKT MIT EINEM ENORMEN SCHLAG IM WASSER AUFSCHLUG. ES WAR SO LAUT, DASS DIE LEUTE IN HUSBY (14KM ENTFERNT) AUFGEWECKT WURDEN, UND ICH ERINNERE MICH, DASS ICH INSTINKTIV VOM FENSTER WEGSPRANG WEIL ES SO NAHE ZU SEIN SCHIEN."

ZU DER ZEIT WAR DIE UNGLÜCKSSTELLE EIN MIT SCHILF BEWACHSENES FEUCHTGEBIET. KURZ NACH DEM ABSTURZ BLIEB NUR NOCH EIN GROSSES, MIT WASSER GEFÜLLTES LOCH ZU SEHEN UND TAUSENDE VON WRACKTEILEN DIE ÜBER DAS GEBIET VERTEILT WAREN; EINIGE TRIEBEN NOCH BRENNEND AUF DER WASSEROBERFLÄCHE. AM TAG NACH DEM ABSTURZ FAND INGEMANN EINEN TORSO IM SCHILF, DEN DIE DEUTSCHEN SOLDATEN AN DER UNGLÜCKSSTELLE BEGRUBEN. INGEMANN LIESS VON EINEM ÖRTLICHEN ZIMMERMANN EIN KREUZ ANFERTIGEN MIT DER AUFSCHRIFT: MINDE OVER FALDNE ALLIEREDE FLYVERE (IN ERINNERUNG AN DIE GEFALLENEN ALLIIERTEN FLIEGER), UND DAS KREUZ WURDE DISKRET AUF DAS GRAB DES TORSOS GELEGT. BEIM ABSTURZ WURDEN ALLE ACHT MANNSCHAFTSMITGLIEDER GETÖTET UND 7 LIEGEN NOCH IMMER HIER IN DER WEICHEN ERDE ZUSAMMEN MIT DEN ÜBERRESTEN DES FLUGZEUGS BEGRABEN. IN 1947 WURDE DER TORSO GEBORGEN UND IN GRAB NO.97 BEGRABEN – ALS UNBEKANNTER FLIEGER.

IN 1949 BESUCHTE DIE MUTTER EINES DER TOTEN MANNSCHAFTS-KAMERADEN DEN UNGLÜCKSORT. SIE WAR SO TIEF BERÜHRT BEIM ANBLICK DES KREUZES, DASS AUF ANREGUNG VON INGEMANN HALKJÆRS EINE KOLLEKTE UNTER DER BEVÖLKERUNG STADILS DURCHFÜHRT WURDE UND VON DEM GESAMMELTEN GELD EIN STEINERNES MAHNMAL AUFGESTELLT WURDE. ES WURDE AM 5 MAY 1950 EINGEWEIHT, DEM FÜNFTEN JAHRESTAG DER BEFREIUNG DÄNEMARKS.

WIR WERDEN SIE NICHT VERGESSEN